

Expunere de motive

Transportul public școlar al elevilor se desfășoară, la ora actuală, în condiții nepotrivite, care pun în pericol viața copiilor și în neconcordanță cu normele europene. Societatea civilă și părinții au reclamat, în repetate rânduri, lipsa unor sisteme de siguranță sau centuri de siguranță corespunzătoare și potrivite pentru transportul copiilor. La ora actuală, fie că vorbim despre transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu sau a proiectelor educaționale școlare și extrașcolare, legea nu îi obligă pe cei care furnizează această servicii să aibă dotate autobuzele sau microbuzele cu centuri sau sisteme de siguranță. Mai mult, au fost relatate cazuri în care copiii erau așezați chiar și 3 pe două scaune, iar în cazul unui accident rutier, viața acestora putea să fie pusă în pericol, fără ca aceștia să beneficieze de o minimă protecție.

Actualul proiect de lege își propune să instituie obligativitatea tuturor firmelor care execută servicii de transport școlar să asigure dotarea autobuzelor sau microbuzelor destinate acestui scop cu centuri sau sisteme de siguranță, precum și să instituie o serie de sancțiuni dacă legea nu este respectată.

Astfel, prin amendarea articolului 36 al Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și a introducerii unui nou alineat (1⁴), se precizează: "Firmele care efectuează servicii de transport public școlar trebuie să asigure echiparea autovehiculelor destinate transportului public școlar cu centuri de siguranță". De asemenea, potrivit unui nou alineat, "în cazul transportului public școlar, conducătorii de autovehicule trebuie să se asigure că minorii poartă centurile de siguranță". În eventualitatea în care autovehiculele destinate transportului public școlar nu sunt dotate cu astfel de centuri de siguranță, atunci proprietarul firmei este sancționat cu amendă, dar și cu retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ale autovehiculului respectiv. De asemenea, se sancționează cu amendă conducătorul de autovehicul care a transportat minori într-un autovehicul destinat transportului public școlar fără ca minorii să poarte centuri de siguranță. Pentru a oferi timp companiilor care efectuează servicii de transport public școlar pentru a dota microbuzele și autobuzele cu centuri sau sisteme de siguranță, modificările legislative vor fi aplicate la 3 luni de la intrarea în vigoare a actului normativ.

Deputat PNL Ovidiu Alexandru Raetchi

